**CARROS AUTÔNOMOS: MOMENTO CERTO**

**Alexandre A. Scrocaro Junior¹, Caio Leonardo Araujo Miglioli¹**

¹Universidade Tecnológica Federal do Paraná – Campo Mourão

1. **Introdução**

Este projeto tem como objetivo analisar o perigo apresentado pelos carros autônomos, assim como discutir se o momento atual é o ideal para introduzi-los na sociedade. Desse modo, as falhas e acidentes já ocorridos desde que os testes com tais carros começaram, devem ser considerados.

Os pontos principais do assunto a serem discutidos são:

* Falhas técnicas e a consequente perda de confiança

Os lapsos mostrados até o momento, revelam-se, em sua maioria, não lesivos, como pode-se observar com a paráfrase subsequente obtida de uma matéria da revista Superinteressante.

De outubro de 2014 a outubro de 2016, os carros autônomos do google relataram problema 341 vezes enquanto andavam nas ruas da Califórnia, a empresa considera como falha as vezes em que o motorista, que estava no carro para efeitos de segurança, como mostrou-se necessário, e para fazer relatórios a respeito dos resultados dos automóveis, teve que assumir o controle do veículo (272).

Nesses testes, nenhum desastre ocorreu, porém, há casos em que imperfeições no sistema foram cruciais para surgir acidentes fatais e atropelamentos. Como no episódio em que um carro autônomo da Uber atropelou e matou uma mulher que empurrava uma bicicleta; apesar de o local estar escuro no momento, especialistas analisaram e concluíram que o veículo, com seus recursos, deveria ter sido capaz de evitar o ocorrido. Ainda para exemplificação, outra ocasião fatal aconteceu com um automóvel da Tesla em função de piloto automático, um caminhão fez uma curva na frente do veículo em um cruzamento, o software confundiu a carreta branca com o céu e não freou, levando o motorista à óbito.

* Segurança como alvo

Apesar de todos incidentes, há o contraponto de que com cautela, avanços tecnológicos, reparação dos sistemas e progressos significativos no software a automatização vai diminuir drasticamente o índice de acidentes e emissão de gases poluentes. A pesquisa aponta que, até 2050, veículos causarão até 90% menos imprevistos e redução de 60% em liberação de dióxido de carbono em comparação com níveis atuais, garantindo, assim, uma grande melhoria na qualidade de vida humana.

Além disso, os incidentes envolvendo os carros autônomos são, majoritariamente, ocasionados por humanos, o que evidencia o direcionamento para a automatização, ainda que demorada.

<https://super.abril.com.br/tecnologia/carros-autonomos-do-google-deram-problema-341-vezes-enquanto-andavam-nas-ruas/>

<https://g1.globo.com/carros/noticia/policia-divulga-video-do-acidente-fatal-com-carro-autonomo-da-uber.ghtml>

<https://tecnoblog.net/197933/tesla-model-s-piloto-automatico-acidente-morte/>

<https://revistaautoesporte.globo.com/Noticias/noticia/2015/10/carros-autonomos-reduzirao-acidentes-em-90-e-emissoes-de-poluentes-em-60.html>

<https://noticias.r7.com/carros/google-diz-que-falha-humana-causou-maioria-dos-acidentes-com-carros-autonomos-em-seis-anos-12052015>

<https://oglobo.globo.com/economia/carros/carros-autonomos-falhas-humanas-sao-mais-comuns-19702677>

<https://canaltech.com.br/carros/google-diz-que-o-maior-problema-dos-carros-autonomos-sao-os-proprios-humanos-49243/>